

УДК 613.68

МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕХОДА КРЕЙСЕРА «АВРОРА»

В. И. Яремко

Санаторно-курортный комплекс «Западный», Санкт-Петербург, Россия

MEDICAL SUPPORT TO THE RELOCATION OF THE CRUISER «AURORA»

V. I. Yaremko

Zapadniy Resort Complex, St. Petersburg, Russia

© Яремко В. И., 2016 г.

В ночь с 15 на 16 июля 2016 г. крейсер «Аврора» совершил переход из Кронштадтского морского завода в Санкт-Петербург, где пришвартовался к Петроградской набережной у Нахимовского училища. Медицинским обеспечением перехода руководил полковник медицинской службы профессор Е. А. Никитин.

Ключевые слова: крейсер «Аврора», медицинское обеспечение, боевой корабль.

During nighttime on 15 to 16 June 2016, the cruiser «Aurora» accomplished its relocation trip from Kronshadt Marine Works to Saint Petersburg and moored to Petrograd Embankment near Nakhimov Naval School. The medical support to the trip was headed by Medical Service Colonel, Prof. Ye. A. Nikitin.

Key words: the cruiser «Aurora», medical service, combat ship.

Корабль был заложен 23 мая 1897 г. на судостроительной верфи Новое Адмиралтейство. Построен и спущен на воду по проекту К. М. Токаревского в 1900 г. В 1904–1905 гг. корабль совершил переход в составе 2-й Тихоокеанской Эскадры на Дальний Восток. Принял боевое крещение в Цусимском сражении 14–15 мая 1905 г. После возвращения на Балтику корабль использовался как учебный. В 1911 г. он участвовал в торжествах во время коронации сиамского короля в г. Бангкоке в Таиланде.

Боевой корабль активно использовался в действиях на море во время Первой мировой войны и в революционных событиях 1917 года. В феврале 1917 г. крейсер хотели вывести из Петрограда. Но матросы восстали и подняли над кораблем красный флаг революции. 25 октября 1917 г. холостой выстрел корабля послужил сигналом к захвату Зимнего дворца. До 1940 г. корабль был в строю. На нем проходили практику курсанты военно-морских училищ.

Во время Великой Отечественной войны экипаж корабля проявил мужество и героизм, защищая город на его подступах. Во время блокады Ленинграда корабль стоял у г. Ораниенбаум и перенес множество обстрелов и бомбовых ударов врага. В пробоины поступила

вода. Корабль сел на мель и был полузатоплен. Орудия с корабля сняли и установили на Дудергофских высотах и на броненосце «Балтиец». В 1944 г. корабль поднят с грунта и поставлен на ремонт. С 1948 г. корабль находится у Петроградской набережной на «вечной стоянке» у причальной стенки Большой Невки. Он стал учебной базой Ленинградского нахимовского училища.

С 1956 г. на корабле открыт филиал Центрального Военно-морского музея. После капитального ремонта в 1984–1987 гг. корабль воссоздан заново. При посещении музея можно увидеть машинное, котельное, медицинское отделения, радиостанцию и фотографии. На борту корабля сохранилось вооружение начала XX века. В музее хранятся документы и личные вещи экипажа.

В 1924 г. легендарный корабль награжден орденом Красного Знамени, в 1927 г. — орденом Красного Знамени, в 1968 г. — орденом Октябрьской революции. В 1992 г. над ним был вновь поднят Андреевский военно-морской флаг как символ морской мощи России.

В 2010 г. крейсер Аврора в Санкт-Петербурге отметил свое 110-летие и стал филиалом Центрального Военно-морского музея. 01 декабря

2010 г. военная команда корабля сошла на берег. Такое решение было принято в связи с сокращением численности Военно-морского флота.

21 сентября 2014 г. корабль переведен от Петроградской набережной Санкт-Петербурга в Кронштадтский морской завод для капитального ремонта. Медицинским обеспечением перехода руководил полковник медицинской службы профессор Е. А. Никитин.

В течение двух лет корабль дважды прошел докование для обработки днища. Заменены на новые системы энергоснабжения, вентиляции, сигнализации, пожаротушения, видеонаблюдения. Обновлены музейные экспозиции, в том числе амбулатория и операционная, в которых размещена информация по истории военно-морской медицины.

В ночь с 15 на 16 июля 2016 г. состоялся переход крейсера «Аврора» из Кронштадта к Петроградской набережной Санкт-Петербурга к месту постоянной стоянки. На борту корабля находился экипаж из 180 человек, сформированный из офицеров Главного командования ВМФ, Ленинградской Военно-морской базы, личного состава строящихся и ремонтирующихся кораблей. Кроме того, на борту находились представители Кронштадтского судоремонтного завода и пресс-службы Западного военного округа.

Медицинским обеспечением перехода руководил полковник медицинской службы Никитин Евгений Александрович. В составе группы медицинского усиления были подполковник

медицинской службы Ю. Ю. Саввин (врач-хирург) и старший лейтенант медицинской службы А. И. Антонов (врач-физиолог). Во время многочасового ночного перехода происшествий не случилось.



Группа медицинского обеспечения перехода крейсера «Аврора» 15–16 июля 2016 года. Слева направо: полковник медицинской службы Е. А. Никитин, подполковник медицинской службы Ю. Ю. Саввин, старший лейтенант медицинской службы А. И. Антонов

С 1 июля 2016 г. на корабле введен новый штат из 4 офицеров и 12 матросов. Они будут обслуживать технические механизмы и устройства крейсера на месте вечной стоянки. Эксплуатация экспозиционных выставок поручена профильным специалистам Центрального Военно-морского музея. На борту корабля будут проходить корабельную стажировку воспитанники Нахимовского училища и Кронштадтского морского кадетского корпуса.

Поступила в редакцию: 27.07.2016 г.

Контакт: Яремко Василий Иванович, skk.zapadniy@yandex.ru

Сведения об авторе:

Яремко Василий Иванович — заслуженный врач РФ, полковник медицинской службы запаса, начальник ФГКУ Санаторно-курортный комплекс «Западный», e-mail: skk.zapadniy@yandex.ru, тел.: +7 812 437-18-06.