

РЕДАКЦИОННАЯ СТАТЬЯ

УДК 614

Автор заявил об отсутствии конфликта интересов

DOI: <http://dx.doi.org/10.22328/2413-5747-2019-5-1-7-16>

НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МОРСКОЙ МЕДИЦИНЫ НА ПРИМЕРАХ 19 СТРАН

И. В. Денисенко

Международная ассоциация морского здравоохранения, г. Антверпен, Бельгия
Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Морская медицина», Москва, Россия

© И. В. Денисенко, 2019 г.

В 2013 году Международная морская организация (ИМО) и Международная организация труда (МОТ) опубликовали «Руководство по медицинскому освидетельствованию моряков». В работе над данным изданием ИМО отвечало за Конвенцию о труде в морском судоходстве (MLC 2006), а МОТ за Международную конвенцию 1978 года о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ). Целью руководства являлось создание документа, который отражал бы содержание обеих конвенций и был бы пособием для государств-членов при реализации их положений. Перед началом работы на борту судна моряки должны иметь действительное медицинское свидетельство, удостоверяющее их пригодность по состоянию здоровья к выполнению обязанностей, связанных с работой в море. Однако, какой медицинский специалист должен проводить такие осмотры и выписывать медицинские свидетельства? Где найти таких специалистов? Только в нескольких странах морская медицина преподается как самостоятельная дисциплина на медицинских факультетах или в качестве курса повышения квалификации, как правило, на 3–5-дневных курсах, которым предшествует самостоятельная подготовка по материалам, направленным слушателю учебным заведением. Однако в большинстве стран специальная подготовка не требуется. Некоторые морские администрации требуют специальные аккредитации для возможности выполнять регулярные и предрейсовые осмотры моряков, отдавая предпочтение специалистам общей практики, специалистам по профессиональным заболеваниям, в некоторых случаях хирургам и анестезиологам. В ряде стран достаточно получить аккредитацию посольства.

Ключевые слова: морская медицина, морской врач, аккредитация, администрация, обследование

REGULATIONS IN THE MARITIME MEDICINE USING EXAMPLES OF 19 COUNTRIES

Ilona V. Denisenko

International Maritime Health Association, Antwerp, Belgium
Autonomous Non-Commercial Organization of Additional Professional Education «Marine Medicine»,
Moscow, Russia

In 2013, The IMO and ILO published the Guidelines on the medical examinations of seafarers. The ILO was responsible for the Maritime Labour Convention (MLC) and IMO for the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW). The purpose of the Guidelines was to develop a document reflecting the contents of both Conventions and which will be helpful for the flag State on their implementation. Prior to the beginning work on a ship, the seafarers must hold a valid medical certificate stated that they are medically fit to perform their duties at sea. However, what kind of medical specialist should conduct such examinations and issue medical certificates? Where to find such a specialists? Only some countries offer Marine Medicine as an independent discipline on medicine faculties or as a postgraduate course on three-five days' courses preceded by Self training preparations by materials sent to a course participant by education institution. However special training is not required. Some marine administrations require special accreditations to enable regular pre-sea examinations

of sailors in preference to general practitioners, specialists in occupational disease and, in some cases, to surgeons and anesthesiologists. In some countries, it is sufficient to receive accreditation from the embassy.

Key words: Marine Medicine, Maritime Doctor accreditation, administration, examination

Для цитирования: Денисенко И. В. Нормативно-правовое регулирование морской медицины на примерах 19 стран // *Морская медицина*. 2019. Т. 5, № 1. С. 7–16, DOI: <http://dx.doi.org/10.22328/2413-5747-2019-5-1-7-16>

Врачи — особенные люди. А морские врачи особенны вдвойне.

Что же входит в понятия «морской врач» и «морская медицина»?

Международная ассоциация морского здравоохранения дает следующее определение морской медицины: «Широкий спектр дисциплин, которые направлены на улучшение здоровья моряков путем разработки более эффективных подходов к охране здоровья, укреплению здоровья и лечению как на национальном, так и на международном уровне» (www.IMNA.net).

Для развития научной дисциплины необходим учебный материал. За исключением ценных публикаций по судовой медицине, в области морской медицины не было доступно ни одного всеобъемлющего учебника. Именно этот факт побудил группу международных авторов на базе Норвежского центра морской медицины (NCMM) в сотрудничестве с Международной ассоциацией морского здравоохранения приступить несколько лет назад к изданию «Руководства по Морской медицине». Для авторов было важно, чтобы материал был доступен всем, в любом месте, в любое время и абсолютно бесплатно. Поскольку печатная версия не могла соответствовать данным критериям, было принято решение о существовании только электронной версии. В данный момент идет работа над третьим изданием.

Итак, в уникальном, постоянно обновляемом «Руководстве по Морской медицине» дано следующее определение термина «морская медицина»: «Морская медицина не является устоявшейся, четко определенной дисциплиной в медицинском мире. В этой области практически нет специализации, а учреждение ученых степеней находится в стадии становления».

Соответственно, определение морской медицины может быть «любой медицинской деятельностью, связанной с вопросами, касающимися трудоустройства, условий труда, условий жизни, здоровья и безопасности работников на море» Это широкое определение охватывает

работников коммерческого судоходства, военно-морской флот, рыболовный флот, лоцманское обслуживание, оффшорные установки, прогулочные катера и яхты. Исторически сложилось так, что морская медицина развивалась в рамках медицины труда и всегда имела тесные связи с тропической медициной [2, с. 1–6].

В «Руководстве по медицинскому освидетельствованию моряков», принятом Международной организацией труда и Комитетом по морской безопасности Международной морской организации, говорится, что компетентный орган должен составить список аккредитованных врачей для проведения медицинских осмотров и выдачи медицинских сертификатов.

Врач должен:

- быть квалифицированным медицинским специалистом;
- иметь опыт врача общей, производственной или морской медицины;
- обладать знаниями об условиях жизни и работы моряков на судах;
- обладать оборудованием для проведения медицинских комиссий, располагаться в удобном месте для облегчения доступа к месту обследования моряков;
- выполнять все требования для проведения медицинского осмотра выполнять его с соблюдением конфиденциальности, сдержанности и чистоты;
- быть обеспечен текстом руководства по проведению медицинских осмотров моряков, включая информацию о процессе апелляции в случае отказа выдачи медицинского сертификата по результатам обследования;
- понимать свою этическую позицию, поскольку, будучи аккредитованным медицинским специалистом, он выступает от имени компетентного органа;
- в случае конфликтов распознавать и разрешать их;
- в случае выявления проблем со здоровьем продолжить обследование и лечение, даже в случае отказа в выдаче медицинского сертификата по причине противопоказаний;

— быть независим от судовладельцев, моряков и их представителей;

— владеть информацией о стандарте по компетенциям для моряков, предназначенными для обеспечения медицинской помощи на борту судов в соответствии с национальными законами и правилами;

— быть ознакомленным с последним изданием «Международного медицинского руководства для судов» или эквивалентным медицинским руководством для использования на судах [3, с. 13–14].

В последние несколько десятилетий на здоровье моряков оказывают существенное влияние несколько факторов, это глобализация судоходства, усиление автоматизации и механизации работ на судах, улучшение навигационных методик, изменение количества членов экипажа, неопределенность и краткосрочные контракты моряков коммерческого флота, многонациональные команды и так называемые удобные флаги¹.

Принципы медицинского освидетельствования моряков имеют значительные различия в разных морских странах. Некоторые страны следуют рекомендациям таких международных организаций, как Международная морская организация или Международная организация труда, другие составляют свои собственные требования и рекомендации.

В Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве с поправками в Стандарте А 1.2 отмечено следующее.

1. Компетентный орган требует, чтобы перед началом работы на борту судна моряки имели действительное медицинское свидетельство, удостоверяющее их пригодность по состоянию здоровья к выполнению обязанностей, связанных с работой в море.

2. Для обеспечения того, чтобы медицинские свидетельства действительно отражали состояние здоровья моряков в свете обязанностей, которые они должны выполнять, компетентный орган, после консультаций с заинтересованными организациями судовладельцев и моряков и с должным учетом применяемых международных руководящих принципов, упо-

мянутых в Части В настоящего Кодекса, предписывает характер медицинского освидетельствования и свидетельства.

3. Настоящий стандарт не ущемляет положения самого последнего варианта Международной конвенции 1978 года о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты с поправками (Конвенции ПДНВ). Медицинское свидетельство, выдаваемое в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ, принимается компетентным органом применительно к целям правила 1.2. Принимается также медицинское свидетельство, отвечающее по существу этим требованиям, в отношении моряков, не охваченных положениями Конвенции ПДНВ.

4. Медицинское свидетельство выдается практикующим врачом, обладающим надлежащей квалификацией, либо, если речь идет о свидетельстве, касающемся только зрения, — лицом, уполномоченным компетентным органом выдавать такие свидетельства. Практикующие врачи должны пользоваться полной профессиональной независимостью при принятии своих медицинских заключений на основе процедур медицинского освидетельствования².

Руководящий принцип В1.2.1 — Международные руководящие принципы

1. Компетентные органы, практикующие врачи, работники контрольных органов, судовладельцы, представители моряков и все другие лица, заинтересованные в проведении медицинских освидетельствований с целью определения пригодности по состоянию здоровья кандидатов к работе моряком, а также уже работающих моряков, должны выполнять положения, содержащиеся в *Руководстве МОТ/ВОЗ по проведению периодических медицинских освидетельствований моряков и медицинских освидетельствований перед выходом в море*, включая его любые последующие переиздания и любые иные применимые международные руководства, публикуемые Международной организацией труда, Международной морской организацией и Всемирной организацией здравоохранения³.

Международная ассоциация морского здравоохранения всегда стремилась гармонизировать имеющиеся стандарты, и целью для многих про-

¹ Textbook for Maritime Medicine Chapter 2.2, Norwegian Centre for Maritime Medicine 2012 (<http://textbook.ncmm.no/>).

² Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве: Международная конференция труда/Maritime Labour Convention 2006: International Labour Conference.

³ Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве: Международная конференция труда/Maritime Labour Convention 2006: International Labour Conference.

фессионалов в области морской медицины является разработка новых рекомендаций, единых для всех морских стран, которые позволяли бы повысить качество медосмотров и сделало медицинскую справку универсальной.

В данной статье впервые собраны описания систем аккредитации морских врачей, их квалификации и сделана попытка сравнить различные подходы к медосмотрам моряков на примере 19 стран.

Норвегия. В Норвегии параллельно существуют две организации.

1. Норвежский морской директорат (норв. *Sjøfartsdirektoratet*) — правительственное агентство, отвечающее за жизнь, здоровье, условия труда и окружающую среду судов под флагом Норвегии и судов в норвежских портах. Агентство было основано в 1962 г. в Осло и в 2006 г. перенесено Хагесунд в свете выполнения программы по децентрализации правительственных организаций.

2. Норвежский центр морской медицины (NCMM). Является частью Департамента медицины труда в Университетском госпитале Хаукеланд и Университета города Берген (Норвегия). Он был основан решением Норвежского парламента в 2004 г. и начал функционировать с июня 2006 г.

Также стоит упомянуть независимую профессиональную организацию Норвежскую ассоциацию морской медицины (NAMM), которая была образована в 1969 г.

Если раньше аккредитация врачей, выполняющих обследования моряков, происходила через Консульство Норвегии, то с недавнего времени правила изменены. Желаящие получить норвежскую аккредитацию должны пройти обучение на базовом курсе по морской медицине и сдать экзамен.

Курс состоит из двух частей: дистанционное обучение — 15 часов с пре-тестом и 15 часов обучающей программы (3 дня) со сдачей заключительного теста, состоящего из 20 вопросов и ситуационных задач.

Далее раз в 5 лет необходимо проходить курс переподготовки. Следующим шагом является подача заявки в Норвежский морской директорат. В случае положительного решения имя врача вносится в список аккредитованных специалистов, и он получает код доступа в систему, которая позволяет выписывать медицинские сертификаты. Норвежский сертификат включает в себя минимальное количество

информации: фамилия и имя моряка, дата рождения, отметка о годности или непригодности (временная или постоянная), срок действия сертификата, подпись и печать врача и моряка. Каждый сертификат имеет уникальный номер. По нему на сайте Норвежского морского директората можно проверить подлинность сертификата и имя выдавшего его врача.

Аккредитацию в Норвегии имеют 546 врачей, за пределами Норвегии — около 200.

Для врачей, занимающихся оффшорной медициной, существует аналогичная система подготовки. Разница заключается в том, что окончательное решение об аккредитации медицинского специалиста принимает губернатор провинции Рогаланд в Норвегии.

Все врачи Королевского военно-морского флота Норвегии обязаны пройти 40-часовой курс по основам морской медицины (очная часть) и 19,5 часов дистанционного обучения с последующей сдачей экзамена. Курс был создан в 1999 г. совместными усилиями Королевского военно-морского флота Норвегии и Норвежской ассоциации морской медицины. С 2006 г. этот двухгодичный курс проходит на базе Норвежского центра морской медицины. Прохождение данного курса приравнивается к двум упомянутым выше и позволяет врачу подавать заявки на аккредитацию.

Испания. В Испании существует одна из самых уникальных систем морской медицины на сегодняшний день. Все врачи проходят специальное постдипломное образование по морской медицине и сдают экзамен, после чего они включаются в общеиспанский реестр аккредитованных специалистов и получают доступ к единой компьютерной системе. Во время прохождения медосмотра все данные загружаются и сохраняются в системе, и при каждом последующем осмотре врач имеет доступ к предыдущим результатам данного пациента, даже если осмотр происходит в разных клиниках и разных городах. Медосмотры абсолютно бесплатны для моряков и рыбаков.

В Испании, благодаря сотрудничеству медицинского факультета Университета Кадиса (ранее курс существовал на базе Университета Ровира и Вергилия в Таррагоне), Испанского общества морской медицины (SEMM) Международной ассоциации морского здравоохранения (ИМНА) был создан первый международный постдипломный курс «Мастер в морской медицине». Преподавание курса ведется на ис-

панском и английском языках. Курс рассчитан на академический год (1500 часов) и состоит из четырех модулей. Первый модуль — история морской медицины, нормы и положения, статистика и эпидемиология, доказательная медицина. Второй модуль — национальные и международные организации, оказание медицинской помощи, профилактика заболеваний (включая телемедицину, периодические и предрейсовые обследования моряков, в морской практике), условия труда и предотвращение рисков, портовая медицина, военно-морская медицина, тропическая медицина и медицина катастроф, токсикология, гигиена, выживание и спасение на море. Третий и четвертый модули — подводная и гипербарическая медицина, медицина морских видов спорта проф. осмотры профессиональных водолазов. Занятия проводятся онлайн с выполнением теста в конце каждого модуля и практической частью, которая включает в себя телемедицинские консультации, посещения судов для ознакомления с условиями жизни и работы, спасение на воде, помощь при утоплениях, сердечно-легочную реанимацию (занятия проводятся в бассейне или море) и занятия в центрах гипербарической оксигенации с проведением занятий в барокамерах. В конце курса курсант должен предоставить написанную им научную работу, которая докладывается во время одного из симпозиумов или конгрессов по морской медицине и затем публикуется в научном журнале.

Новая Зеландия. Морская администрация Новой Зеландии не предъявляет особых требований к специальности врача и не требует прохождения специального обучения. Врачи, желающие выполнять обследования моряков и специалистов оффшорных платформ, должны быть зарегистрированы в Акте (Health Practitioner's Competence Assurance Act 2003) Медицинского Совета Новой Зеландии и заниматься медициной по своей специальности. Далее заявка подается в Морскую администрацию в соответствии с Морскими правилами 34.3. Кандидат должен заполнить форму на сайте Морской администрации Новой Зеландии, в которой должен указать, что он имеет опыт выполнения регулярных обследований моряков, знаком с работой персонала в морских условиях.

Врач должен быть независим от работодателей, моряков и их представителей. Он должен быть годным к выполнению данной работы

и корректным (правда абсолютно непонятно, что вкладывается в эти понятия и как это нужно доказывать).

Врач должен быть ознакомленным и соответствовать требованиям, изложенным в Морских правилах 34 и части 41 Акта о морском транспорте.

Все обследования проводятся одним специалистом. В случае возникновения спорной ситуации по зрению кандидат должен быть проконсультирован одним из зарегистрированных офтальмологов.

Южная Африка. Врач, желающий выполнять регулярные и предрейсовые обследования моряков, должен получить аккредитацию Южноафриканского управления по безопасности на море (SAMSA).

Заявитель подает заявку на утверждение в соответствии с пунктом 18 Правил о торговом судоходстве 2004 года («Зрение и медицинское освидетельствование») с внесенными в них поправками.

Кандидат должен заполнить форму на сайте FOP-510 и приложить следующие документы:

- копию регистрационного сертификата Медицинского и стоматологического совета Южной Африки и регистрационный номер в Совете медицинских работников Южной Африки (HPCSA);

- короткую автобиографию с указанием опыта в морской медицине;

- копию документа о квалификации по профессиональной патологии или трехгодичном стаже с выполнением медицинских осмотров моряков;

- заявление, что кандидат ознакомлен со стандартами, изложенных в Правилах о торговом судоходстве 2004 года («Зрение и медицинское освидетельствование») с внесенными в них поправками, и он обладает экземпляром данных правил. При их отсутствии кандидат должен запросить копию издания в офисе Южноафриканского управления по безопасности на море до процесса аккредитации.

Франция. Во Франции все медицинские осмотры моряков выполняются врачами французской службы по охране здоровья моряков SSGM (Service de Santé des Gens de Mer), относящейся к Министерству устойчивого развития (бывшее Министерство транспорта).

На данный момент во Франции 31 аккредитованный врач. Из них 21 работают на полную ставку и 11 — по совместительству. Все специа-

листы состоят на государственной службе. Ее цель — обеспечить специалистом по морской медицине каждый приморский округ Франции. Все врачи имеют специализацию в области медицины труда или в морской медицине. Также аккредитованные специалисты направляются для работы на заморских территориях Франции, таких как Новая Каледония или Французская Полинезия. Не существует системы аккредитации специалистов за границей. В случае необходимости за пределами страны привлекаются врачи посольства Франции.

Как правило, врачи проходят обучение на факультетах морской медицины Университетов Бреста (Université de Bretagne Occidentale) и Марселя (Aix Marseille Université).

Болгария. Исполнительное агентство морской администрации (ЕАМА) при Министерстве транспорта, информационной технологии и связи на данный момент не имеет системы аккредитации специалистов по морской медицине. В Медицинском университете Варны уже в течение 10 лет читается курс по морской медицине. В 2018 г. профессор Димитар Ставрев, автор учебника «Морская медицина» [5], совместно с Университетом Варны представил в Министерство здравоохранения Болгарии проект по подготовке специалистов по морской медицине. Проект в данный момент находится на рассмотрении.

В 2017–2018 гг. Университет Варны совместно с Высшей военно-морской академией имени Николы Вапцарова (Военно-морское училище имени Н.И. Вапцарова было создано 9 января 1881 г. как учебное среднетехническое заведение. Выпуск первых офицеров произошёл в 1917 г. На сегодняшний день училище обучает не только военных моряков, но и обычных гражданских специалистов) ввел курс по морской медицине в обучение будущих военных врачей.

Румыния. В Румынии на данный момент не существует системы аккредитации врачей для проведения медосмотров моряков и обучающего курса по морской медицине. Министерство транспорта аккредитует клиники для проведения медицинских обследований для моряков, работающих под румынским флагом. Параллельно частные клиники имеют аккредитации других государств для проведения подфлажных медосмотров.

Таиланд. Морская медицина признана специализацией в составе Совета по профилак-

тической медицине. Трехлетний курс последипломного образования с вручением соискателю диплома по специальности «Профилактическая медицина, морская медицина». Обучение проходит на базе Военно-Морского медицинского факультета. Далее специалисты получают аккредитацию в Тайском медицинском совете (ТМС). Институт морской медицины создан при Военно-Морском медицинском факультете. Структура занимается только образовательными программами, но в будущем планируют заниматься медицинской помощью морякам и членам их семей.

Индонезия. Одним из департаментов Министерства транспорта Индонезии является Генеральный директорат морского транспорта и его подразделение — Управление охраны труда на море («Balai Kesehatan Kerja Pelayaran» или ВККР). Для получения клиниками аккредитации ВККР необходимо подать заявку онлайн. Если заявитель соответствует всем критериям, клиника регистрируется в качестве медицинского учреждения, которое имеет право выполнять медицинские обследования моряков. Далее в аккредитованной клинике выбирается один врач, который проходит курс, как правило три-четыре дня, для ознакомления с требованиями к медицинским осмотрам плавсостава Конвенции МОТ 2006 и ПДНВ 95 и Системой информации о здоровье индонезийских моряков (System Information of Indonesia Seafarers' Health или SIS-KESPI). Курс, как правило, проводится раз в год. После этого врач имеет право выполнять профосмотры плавсостава. По результатам осмотра все данные загружаются в электронную систему SIS-KESPI, и примерно через 5 дней ВККР выдает моряку медицинский сертификат. Его часто называют сертификат «Гаруда». Гаруда (перевод с санскрита означает «всепоглощающий») — мифический царь птиц в индуистской и в буддийской традиции, полуживотное-полуптица, в индуизме — ездовая птица бога Вишну. Почему медицинский сертификат получил такое название, остается только догадываться. Может что-то связанное со свободой перемещения после получения сертификата? Ведь «Гаруда» также официальное название индонезийских авиалиний.

По всей стране аккредитованы около 100 клиник, однако существует достаточно большая диспропорция. Большинство клиник и соответственно врачей сконцентрированы

на западе страны, в частности в столице Джакарта. На восточные территории приходится около 10 специалистов. Учитывая, что Индонезия — островное государство, насчитывающее 17 804 острова, и из них 6000 обитаемых, сотня специалистов по морской медицине являются каплей в море. Еще одной из проблем является то, что зачастую медосмотры проводятся неаккредитованными специалистами. Система проверок и аудита крайне туманна.

В Провинции Малуку на острове Амбон программа медицинского факультета включает в себя с недавнего времени курс по морской медицине. В планах совместная программа постдипломного курса по морской медицине совместно с Даруссалам Университетом Малуку, Международной ассоциацией морского здравоохранения и Университетом Кадиса (Испания).

Сингапур. Для получения аккредитации необходимо написать заявку в посольство Сингапура.

В стране отсутствует система обучения морской медицине.

Турция. Медицинское обследование моряков осуществляется в Турецкой Республике. Главное управление здравоохранения пограничных и прибрежных районов Турции является дочерней организацией Министерства здравоохранения. Все обследования производятся в соответствии со стандартами Конвенции ПДНВ 78, МОТ 2006 и Руководством по медицинскому обследованию.

Существует два вида медосмотра — общий и периодический. Перед началом обучения будущий моряк проходит общее обследование, включающее в себя осмотр офтальмологом, специалистом по внутренним болезням, отоларингологом, психиатром и ортопедом. Далее моряки проходят раз в два года периодическое обследование, которое выполняется одним специалистом в морской медицине. Тесты и объем обследования могут отличаться у выполняющих разные обязанности на борту. В промежутке между тремя двухгодичными сертификатами (после 8 лет) общий осмотр снова является обязательным. При наличии хронических заболеваний срок сертификата может быть сокращен.

Специалисты по морской медицине проходят постдипломную подготовку после 6 лет обучения.

Не существует специальной системы аккредитации.

Великобритания. За аккредитацию врачей для проведения медосмотров плавсостава

несет ответственность Агентство морской и береговой охраны (МСА). Для подачи заявки нужно заполнить специальную форму и отправить ее на рассмотрение. О себе следует сообщить следующие данные (в соответствии с «Заявлением на проведение медицинского освидетельствования моряков в качестве аккредитованного врача Агентства морской и береговой охраны»):

1) фамилию и имя, домашний адрес, телефон, электронный адрес и дату рождения;

2) адрес, телефон и электронный адрес помещения, где врач собирается принимать пациентов;

3) регистрационный номер врача в Генеральном Медицинском Совете Великобритании. Если соискатель не является гражданином Великобритании, то необходимо указать данные организации, где была получена регистрация, с указанием регистрационного номера, а также контактных данных самой организации;

4) уровень профессиональной подготовки, включая постдипломные курсы;

5) специальность;

6) последние места работы;

7) профессиональную деятельность в настоящее время;

8) опыт, имеющий отношение к мореплаванию и морякам;

9) квалификацию и опыт в трудовой медицине;

10) участие в аудите;

11) участие в структурированной программе профессионального роста;

12) другую информацию, которая может быть полезна;

13) в форме таблицы указать время, в которое врач сможет вести прием моряков;

14) перечисление необходимых требований к помещению и оборудованию:

- доступность общественного транспорта;
- соответствие помещения правилам безопасности и пожарной безопасности, наличие соответствующего сертификата во избежание риска для моряков;

- регистратура для оформления пациентов;
- чистое и теплое помещение для ожидания с удобной мебелью;

- смотровую комнату, в которой возможно вести конфиденциальный разговор;
- организацию сопровождения пациента;

- место для сбора анализа мочи, которое должно быть чистым, иметь место для мытья рук

и исключить возможность проноса анализа перед пациентами или зоной общего пользования;

— адекватное освещение с точки зрения яркости и цветового баланса для проведения медицинского обследования, и проверки зрения;

— укрепленную на стене таблицу для проверки остроты зрения (таблица Снеллена) с измеренным расстоянием 6 м и 3 м и соответствующими отметками на полу;

— тест Ишихара с 24 таблицами для проверки цветового зрения;

— медицинская кушетка с одноразовыми простынями;

— ростомер и весы;

— аудиометр;

— оборудованное место для иммунизации;

— фитнес-тестирование на месте или в легкодоступном месте.

Если что-то из вышеперечисленного отсутствует, нужно указать, когда данное оборудование будет доступно.

15) календарь сервисного обслуживания и калибровки оборудования в соответствии с рекомендациями производителя и сертификатами калибровки:

— доступ к электронной почте и IT услугам — возможность использовать компьютер;

— запираемые помещения для хранения конфиденциальной медицинской документации;

— страхование гражданской ответственности.

Завершает заявление фраза «Я заявляю, что предоставленная мной информация является достоверной и полной, и настоящим я обращаюсь с просьбой стать одобренным врачом МСА». Далее следует подпись соискателя и дата заявления.

В Великобритании на момент начала 2019 года аккредитовано 163 врача, еще около 20 в других странах (в основном в странах Содружества Наций).

Образовательные программы для врачей в настоящее время не разработаны.

Отдельная аккредитация существует для врачей, выполняющих медосмотры в нефтяном и оффшорных секторах. Для получения данной аккредитации придется пройти однодневный курс подготовки и сдать тестовый экзамен. Далее заявка подается в Регистр нефти и газа Великобритании. Рассмотрение заявок происходит два раза в год. К обучению на курсе допускаются врачи из всех стран.

Казахстан. В Казахстане медицинский осмотр членов экипажей морских судов проводится постоянно действующими врачебными комиссиями по медицинскому осмотру членов экипажа судна, создаваемыми в медицинских организациях. Председателем врачебной комиссии назначается заместитель руководителя медицинской организации. Секретарем врачебной комиссии назначается медицинский работник, имеющий высшее или среднее медицинское образование со знанием английского языка. Члены врачебной комиссии назначаются из числа следующих врачей-специалистов, прошедших повышение квалификации и имеющих высшую или первую категорию: терапевт, офтальмолог, оториноларинголог.

Дания. Датская морская администрация в ее нынешнем виде была создана в 1988 г. путем слияния шести существующих морских агентств. Одновременно с Администрацией был создан датский Международный судовой регистр.

Датская морская администрация несет ответственность за аккредитацию врачей, которые проводят медосмотры моряков. Каждому аккредитованному специалисту присваивается специальный номер. Медицинские сертификаты выписываются в электронной форме. За рубежом при необходимости получения Датского морского медицинского сертификата привлекаются специалисты, аккредитованные морскими администрациями других стран. Медицинский сертификат выписывается на бумажном бланке. На настоящий момент в Дании около 100 аккредитованных врачей. Курсы по морской медицине для аккредитованных специалистов не созданы.

К Датской морской администрации относится Центр морской медицинской службы на острове Фано. В центре проходят медицинские курсы датских и иностранных моряков, плавающих на судах под датским флагом. Курсы рассчитаны на срок от двух до десяти дней. Нужно отметить высочайший профессионализм преподавателей курсов. Теория преподается параллельно с практикой, манипуляции отрабатываются вначале на муляжах, затем курсанты тренируются друг на друге. Все происходит в сопровождении радио-телемедицинских консультаций в режиме реального времени. Некоторые тренировки происходят в специальном помещении-тренажере, имитирую-

щем машинное отделение судна, где курсанты учатся оказывать медицинскую помощь в условиях плохой видимости, вибрации и шума. Специалисты центра готовы к сотрудничеству с другими центрами по морской медицине и всегда рады поделиться опытом и знаниями.

Греция. Несмотря на то, что греческий торговый флот занимает одно из лидирующее мест в мире, ситуация с подготовкой специалистов по морской медицине немногим отличается от большинства стран, то есть отсутствует.

На протяжении последних лет молодые специалисты из Греческого агентства береговой охраны и Министерства развития, конкурентоспособности и водного транспорта Греции пытаются изменить ситуацию.

В настоящее время создан курс по морской медицине, который преподается военным врачам. Для торгового флота курс пока не разработан. Периодические и предрейсовые медосмотры моряков могут выполнять врачи одной из трех специальностей — терапевты, врачи общей практики, врачи по трудовой медицине.

Нидерланды. Медицинское освидетельствование персонала судов под голландским флагом может проводиться только врачами, назначенными или признанными Министерством инфраструктуры и водного хозяйства и Инспекцией судоходства Нидерландов аккредитация выдается на 5 лет.

Нидерланды аккредитуют врачей в разных странах для выполнения медицинского освидетельствования для работы под голландским флагом.

Швеция. В Швеции разработкой стандартов медицинского обследования моряков занимается Шведское транспортное агентство (Transportstyrelsen).

В Швеции каждый лицензированный врач имеет право проводить медицинские осмотры моряков.

В 2009 г. агентство выпустило цифровую версию медицинского сертификата, справка заполняется в режиме онлайн. Чтобы иметь возможность пользоваться системой, врач должен пройти короткое интерактивное обучение в интернете для ознакомления с условиями работы на борту судов.

Германия. В Германии аккредитацией специалистов для проведения медосмотров моряков занимается Морская медицинская служба

BG Verkehr в составе Федерального Министерства транспорта и цифровой инфраструктуры. Для аккредитованных врачей постоянно проводятся специальные тренинги.

Для аккредитации врачу необходимо соответствовать следующим требованиям:

- иметь специализацию врача общей практики, производственной медицины, анестезиологии, хирургии или специалиста по внутренним болезням;

- иметь как минимум 4 года стажа в стационаре или амбулатории, связанных с лечением и профилактикой плавсостава;

- уметь выполнять тест для определения цветового зрения;

- иметь как минимум четырехнедельную практику на борту морского судна и быть ознакомленным с санитарными требованиями на борту судов;

- выполнять как минимум 300 обследований моряков в год.

Все требования к аккредитации изложены в параграфах 9 и 10 Немецких правил в морской медицине.

Панама. На протяжении многих лет Панама является обладателем самого большого флота в мире. Под флагом этой страны бороздят моря около девяти тысячи судов. Также Панама лидирует по тоннажу транспортируемых по воде грузов. Всеми вопросами морского судоходства в стране занимается Панамская морская администрация (РМА). В Панаме не существовало специальных курсов по подготовке специалистов по морской медицине. Однако совместно с Международной организацией морского здравоохранения, Испанской ассоциацией морской медицины, Университетом Кадиса (Испания) и Медицинской морской и портовой ассоциацией Венесуэлы РМА в декабре 2018 г. проведен Первый пилотный проект-семинар по морской медицине в преддверии введения аккредитации Панамой врачей для проведения медицинских осмотров моряков. Трехдневный курс читался на английском и испанском языках и завершился практической частью с посещением Панамского канала и отдела гипербарической оксигенации. Панамская морская администрация планирует проведение данного курса для аккредитованных врачей раз в два года. Предложение о проведении базового курса по морской медицине поступило еще от нескольких стран — Украины, Индонезии, Индии и др.

В разных странах существуют довольно большие различия в подготовке морских врачей и их аккредитации. В большинстве стран подобное просто не существует. На данный момент в мире существует только один международный проект специализации в морской медицине на базе Университета Кадиса при участии Испанской ассоциации морской медицины и Международной ассоциации морского здравоохранения. С 2003 г. данный курс готовит специалистов из разных стран, которые кроме дистанционного обучения участвуют в практических занятиях в разных странах мира, проходят обучение методикам спасения и отработке протоколов по экстремальным ситуациям, а также аспекты чрезвычайных ситуаций во время подводных погружений и соревнований по водным видам спорта [4].

Заключение. Несмотря на реализацию положений Конвенции 2006 года в морском судо-

ходстве с поправками, вопрос о компетенции морского врача, ответственного за выполнение периодических и предрейсовых медицинских обследований, остается открытым. Во многих странах до сих пор не создан реестр аккредитованных специалистов. Морякам зачастую приходится проходить медицинское обследование несколько раз в год, поскольку некоторые страны или компании не принимают медицинского сертификата другого флага или выданный неаккредитованным специалистом.

Международная ассоциация морского здравоохранения совместно с Университетом Кадиса (Испания), на базе которого уже много лет существует постдипломный курс «Мастер в морской медицине» работают над созданием междууниверситетской программы, с привлечением в первую очередь европейских и, хочется надеяться, российских университетов.

Литература/References

1. Carter T., Schreiner A. Chapter 1, Preface // *Textbook for Maritime Medicine, Norwegian Centre for Maritime Medicine*. 2014 (<http://textbook.ncmm.no/>).
2. MacLachlan M., Kavanagh B., Kay A. Maritime Health: a review with suggestions for research // *Int. Marit. Health*. 2012. Vol. 63, No. 1. С. 1–6.
3. *Guidelines on the medical examination of seafarers*. International Labour Office Geneva, International Labour Organization and International Maritime Organization, 2013.
4. Ставрев Д., Стоянов Зл., Романова-Радева Хр., Георгиева М., Найденова Д., Златева Сн., Шопов Н., Куюмджиив Т., Кехайова Г., Недева Р. и др. *Морска медицина. Учебник за студенти от медицински университет. Варна: МУ-Варна, 2018. 231 с.* [Stavrev D., Stoyanov Zl., Romanova-Radeva Hr., Georgieva M., Najdenova D., Zlateva Sn., Shopov N., Kuyumdzhiev T., Kekhajova G., Nedeva R. et al. *Morska medicina. Uchebnik za studenti ot medicinski universitet. Varna: MU-Varna, 2018. 231 p.* (In Russ.)].
5. Canals M.L., Nogueroles P.J., Rodríguez F., Fenoll M.R., Jegaden D., Rodríguez M.M. International Postgraduate Courses in Maritime medicine, a challenge to joint universities // *Arch. Mal. Prof. Enviro*. 2013. Vol. 74. 575 p.

Поступила в редакцию / Received by the Editor: 28.01.2019 г.

Контакт: Денисенко Илона Валерьевна, dr_denisenko@yahoo.com.

Сведения об авторе:

Денисенко Илона Валерьевна — врач, Мастер в морской медицине, президент Международной ассоциации морского здравоохранения, Антверпен, Бельгия. International Maritime Health Association. Italiëlei 51–2000 Antwerp — Belgium, e-mail: dr_denisenko@yahoo.com.