

ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ ЭВАКУАЦИОННО-СПАСАТЕЛЬНОГО КОНТЕЙНЕРА В ХОДЕ УЧЕНИЙ КОРАБЛЕЙ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

¹Н. А. Карпун, ¹Д. А. Серый, ¹Д. А. Питяков, ²А. В. Юрченко, ³И. П. Колесников*

¹Медицинская служба Балтийского флота, Калининград, Россия

²Управление поисково-аварийных спасательных работ Балтийского флота, Калининград, Россия

³Соединение надводных кораблей, Балтийский флот, г. Балтийск, Россия

© Коллектив авторов, 2019 г.

В медицинской помощи на море нуждается значительное число людей не только в военное, но и в мирное время. В условиях мирного судоходства, несмотря на повышение надежности судов и совершенствование техники мореплавания, происходят кораблекрушения, аварии кораблей и поломки материальной части, которые приводят к необходимости оказания морским специалистам медицинской помощи и эвакуации пострадавших к местам оказания медицинской помощи. Одним из факторов успешности оказания медицинской помощи является скорейшая передача раненых и больных с корабля на средства медицинской эвакуации. Однако открытое море диктует свои сложные условия, в которых приходится осуществлять передачу пострадавших. Отягчающие факторы, такие как тяжелые погодные условия, волнение моря, конструктивные особенности кораблей, могут значительно повлиять на своевременность оказания медицинской помощи. Опыт, накопленный при проведении фактических и тренировочных спасательных работ, убедительно свидетельствует, что спасение людей на море является чрезвычайно сложной и ответственной задачей, для успешного выполнения которой требуется постоянная готовность сил и средств поисково-спасательной службы, а также личного состава привлекаемого к выполнению спасательных работ. Целью исследования была оценка возможности использования эвакуационного спасательного контейнера для передачи раненых, больных, пораженных, грузов с корабля на корабль в условиях открытого моря. В статье представлен результат применения эвакуационно-спасательного контейнера в условиях открытого моря. Описаны правила использования и типовые трудности, которые могут возникнуть при передаче раненого (больного) с использованием эвакуационно-транспортного контейнера.

Ключевые слова: морская медицина, Военно-Морской Флот, спасание на море, военно-медицинская подготовка

EXPERIENCE IN THE USE OF EVACUATION AND RESCUE CONTAINER DURING THE EXERCISES OF THE BALTIC FLEET

¹Nikolay A. Karpun, ¹Dmitriy A. Seryy, ¹Dmitriy A. Pityakov, ²Andrey V. Yurchenko, ³Ilya P. Kolesnikov*

¹The medical service of the Baltik Fleet, Kaliningrad, Russia

²Management of search and rescue operation of the Baltik Fleet, Kaliningrad, Russia

³Rocket ship brigade, Baltiysk, Russia

A large number of people need medical care at sea, not only in war but also in peacetime. In terms of peaceful navigation, despite the improved reliability of vessels and the advancement of navigation techniques, shipwrecks and damage of the equipment occur which lead to the need for marine medical specialists to be provided with medical assistance and evacuated to the places of medical assistance. One of the factors of the success of medical care is the speedy transfer of the wounded and sick from the ship to the means of medical evacuation. However, the open sea dictates its difficult conditions in which it is necessary to transfer the injured. Aggravating factors, such as severe weather conditions, sea waves, design features of ships, can significantly affect the timeliness of medical care. The experience gained during the actual and training rescue operations strongly shows that rescue of people at sea is an extremely difficult and demanding task, the success of which requires constant readiness of the forces and means of the search and rescue service, as well as personnel involved in rescue operations. The aim of the study was to assess the possibility of using an evacuation rescue container for the transfer of wounded, sick, injured, cargo from ship to ship in the open sea. The article presents the result of the use of the container evacuation and rescue in the open sea. Rules for the use of evacuation and transport container and typical difficulties that may arise in the transfer of the wounded (patient) with the use of this container are described.

Key words: marine medicine, Navy, rescue at sea, military medical training

Для цитирования: Карпун Н. А., Серый Д. А., Питяков Д. А., Юрченко А. В., Колесников И. П. Опыт применения эвакуационно-спасательного контейнера в ходе учений кораблей Балтийского флота // *Морская медицина*. 2019. Т. 5, № 1. С. 57–60, DOI: <http://dx.doi.org/10.22328/2413-5747-2018-5-1-57-60>.

Российская Федерация, действуя на основе Морской доктрины, намерена решительно, последовательно и твердо укреплять свои позиции в Мировом океане.

Охрана человеческой жизни на море является одним из национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане¹.

Охрана жизни и спасания людей на море выходит за национальные рамки и становится международной проблемой. Об этом свидетельствует принятая и ратифицированная Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (SOLAS, International Convention for the Safety of Life at Sea).

Эвакуация (передача) раненых и больных с корабля осуществляется в целях своевременного оказания им необходимой медицинской помощи и лечения в береговых лечебных организациях или судах медицинского назначения, а также с целью освобождения корабля от небоеспособного личного состава. При передаче раненых и больных в море с корабля на корабль или судно обеспечения в первую очередь передаются тяжелораненые и носилочные, а во вторую очередь ходячие раненые и больные. Такой порядок диктуется сложными условиями, в которых приходится осуществлять передачу (волнение моря, тяжелые погодные условия, разность в высоте бортов и пр.), а также боевой обстановки в районе².

В ходе учений кораблей Балтийского флота отыгрывался элемент по передаче условно раненого с корабля на корабль с помощью эвакуационно-спасательного контейнера в условиях открытого моря.

Цель исследования: оценить возможность использования эвакуационного спасательного контейнера для передачи раненых, больных, пораженных, грузов с корабля на корабль в условиях открытого моря.

Задачи исследования:

1) изучить устройство, тактико-технические данные эвакуационно-спасательного контейнера;

2) провести учения по передаче эвакуационно-спасательного контейнера с корабля на корабль в условиях открытого моря;

3) выявить проблемные вопросы передачи раненых, больных, грузов, с помощью эвакуационно-спасательного контейнера.

Контейнер эвакуационно-спасательный (ЭСК) предназначен для передачи раненых (больных) между кораблями в открытом море в интервале температур окружающей среды от минус 30 до плюс 40° С при волнении моря до 5 баллов. Контейнер позволяет размещение и закрепление больных как с носилками, так и без носилок. Контейнер допускается для передачи между кораблями в открытом море груза массой до 50 кг, длиной не более 2 м и диаметром до 0,5 м.

В состав контейнера входят:

- контейнер;
- строп горизонтального подъема;
- устройство буксировочное;
- мех;
- комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей.

ЭСК состоит из каркаса, выполненного в виде надувных труб из прорезиненной ткани, двух торов, матраца и разъемного пояса. В головной части контейнера имеются два смотровых окна, клапан наполнения и сигнальный огонь. В головном торе смонтировано дыхательное устройство, которое при передаче раненого может перевязываться резиновым жгутом. Заполненные сжатым воздухом полости контейнера разделяются на два изолированных воздушных отсека путем пережатия перепускной трубки пережимным замком.

Наполнение камер контейнера воздухом производится через клапан наполнения с помощью меха или от корабельной системы сжатого воздуха.

¹ Морская доктрина Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная Президентом Российской Федерации от 27.07.2001 г. Пр. 1387.

² Топорков М.Т., Мосягин И.Г., Давыдов В.М. и др. Организация и тактика медицинской службы Военно-морского флота: учебное пособие для студентов медицинских вузов. Архангельск: ООО «Издательский центр СГМУ», 2007. 103 с.

Подготовка контейнера к передаче на корабль.

1. Извлечь контейнер из чехла, разложить на подготовленной площадке, тщательно осмотреть и убедиться в отсутствии повреждений.

2. Вставить носилки с раненым в контейнер и закрепить их с помощью ремней.

3. Извлечь из чехла мех и подсоединить его с помощью наконечника на конце шланга к клапану наполнения, предварительно вынув из него пробку.

4. Произвести предварительное наполнение камер контейнера воздухом до придания ему формы.

5. Разъединить камеры контейнера путем пережатия перепускной трубки пережимным замком.

6. Свернуть полотнище фартука жгутом и зашнуровать разъемный пояс.

7. Произвести окончательное наполнение контейнера воздухом с помощью меха.

8. Подсоединить строп горизонтального подъема с помощью карабинов за полукольца на контейнере.

Если передача раненого производится в темное время суток, необходимо подготовить сигнальный огонь к работе, для чего следует выдернуть шнур из батареи, расположенной в головной части контейнера. Сигнальный огонь загорается при погружении батареи в воду.

Передача контейнера между кораблями в открытом море.

1. Передать на принимающий корабль конец шнура (100 м) буксировочного устройства.

2. Подсоединить к контейнеру, предварительно размотав с буксировочного устройства, строп буксировочный.

3. Опустить контейнер в воду при помощи корабельных грузоподъемных устройств или силами личного состава, используя строп горизонтального подъема контейнера.

4. Конец стропа горизонтального подъема подсоединить к карабину на кольце буксировочного устройства.

5. Выбирая шнур на принимающем корабле и потравливая на передающем, контейнер буксируют к борту принимающего корабля.

6. Отсоединить конец стропа горизонтального подъема от кольца буксировочного устройства и поднять на борт корабля, используя ко-

рабельные грузоподъемные устройства или силами личного состава.

Извлечение раненого из контейнера:

1) отсоединить строп горизонтального подъема;

2) расшнуровать разъемный пояс и раскрывать фартук;

3) открыть пережимной замок на перепускной трубке и вывернуть клапан наполнения;

4) **Внимание!** Только после стравливания расстегнуть ремни и вынуть носилки с раненым¹.

Учения по передаче контейнера в море проходили при следующих гидрометеорологических условиях:

1) волнение моря — 2 балла;

2) скорость ветра — 8–10 метров в секунду.

В ходе тренировок по передаче контейнера между кораблями в условиях основного пункта базирования и открытого моря выявлено несколько проблемных вопросов, которые могут оказать влияние на качественную и безопасную передачу пострадавших.

1. Эксплуатация контейнера без предварительной подготовки.

При первичном знакомстве с устройством и комплектацией контейнера было выявлено, что принимающие концы, буксировочный строп на буксировочном устройстве намотаны изготовителем «в перекрест» между собой, что привело к необходимости предварительного разматывания, распутывания стропов и оптимальной укладки стропов на буксировочное устройство. При отсутствии заблаговременной подготовки контейнера в условиях берега данная проблема может привести к задержке передачи пострадавшего, несчастным случаям, так как намотанные крест-накрест концы блокируют буксировочное устройство.

2. Действие не по инструкции.

а) При первичных тренировках имелись попытки размещения носилок уже в предварительно заполненный воздухом контейнер, а также попытки извлечения носилок без предварительного стравливания воздуха. Данные действия, во-первых, достаточно неудобны и требуют привлечения дополнительных помощников для растягивания разъемного кармана, во-вторых, могут привести к повреждению контейнера выступающими частями носилок.

б) Буксировка за строп вертикального подъема.

¹ Техническое описание и инструкция по эксплуатации контейнера эвакуационного спасательного Сб/ЭСКФО.

Буксировка контейнера к принимающему кораблю за строп вертикального подъема приводит к развороту контейнера на 90° к курсу корабля, крену контейнера, что может привести к его опрокидыванию. Набегающим потоком воды контейнер уводит в область кильватерного следа, что может привести к затягиванию в кормовой (носовой) сектор корабля с возможным последующим повреждением контейнера корпусными устройствами.

в) Подъем контейнера за буксировочный строп.

При попытке подъема контейнера на борт принимающего корабля за буксировочный строп, он принимает вертикальное положение. В данном положении носилки с пострадавшим могут сорваться с креплений, повредить контейнер и выпасть за борт.

3. Необходимость подготовленных швартовых команд.

Проведенные тренировки показали, что при передаче контейнера на корабль где личный состав не был знаком с устройством и правилам передачи контейнера имелись попытки передать (поднять/ спустить) контейнер с наибольшей скоростью, что приводило к возникновению вышеперечисленных ошибок, запутыванию такелажа. В данном случае необходима налаженная радиосвязь между командирами швартовых команд, где личный состав, незнакомый с устройством контейнера, будет четко выполнять команды обученного экипажа. Спешка при передаче контейнера недопустима.

Выводы:

1. Использование эвакуационно-спасательного контейнера позволяет безопасно передавать раненых (больных) с корабля на корабль в условиях открытого моря.

2. Необходима предварительная подготовка контейнера в условиях основного пункта базирования для удобной и безопасной эксплуатации.

3. Время подготовки контейнера для передачи раненого занимает не более 15–20 минут.

4. Время спуска, передачи, подъема контейнера с корабля на корабль силами личного состава занимает не более 10 минут.

5. Оптимальное расстояние между кораблями при передаче контейнера зависит от гидрометеорологических условий и составляет до 100 метров.

6. Для правильного и безопасного спуска, подъема, буксировки контейнера силами личного состава требуется не менее 6 человек.

7. Для безопасности раненого (больного), а также персонала, который осуществляет передачу контейнера, необходимы подготовленные швартовые команды, обученные способам передачи грузов с корабля на корабль в условиях открытого моря.

Практические рекомендации. Необходимо обучение должностных лиц швартовых команд, должностных лиц, отвечающих за поисково-спасательное обеспечение, устройству, правилам передачи ЭСК, с последующей отработкой приемов передачи контейнера в условиях основного пункта базирования, а также в условиях открытого моря в ходе совместных выходов кораблей.

Оснащение кораблей и судов Военно-Морского Флота Российской Федерации эвакуационно-спасательным контейнером (ЭСК) позволит решить вопросы передачи раненых (больных) с корабля на корабль в условиях, когда нет возможности произвести передачу пострадавшего методом «борт к борту» и обеспечит своевременное оказание медицинской помощи морякам Военно-Морского Флота, морским специалистам Морречфлота Российской Федерации, при оказании помощи морякам с кораблей и судов иностранных государств, при авариях и катастрофах на море.

Поступила в редакцию / Received by the Editor: 08.02.2019 г.
Контакт: Колесников Илья Петрович, iigk@mail.ru

Сведения об авторах:

Карпун Николай Алексеевич — полковник медицинской службы, начальник медицинской службы Балтийского флота; 236022, г. Калининград, ул. Кирова, д. 24;

Серый Дмитрий Александрович — подполковник медицинской службы, заместитель начальника медицинской службы Балтийского флота; 236022, г. Калининград, ул. Кирова, д. 24;

Питяков Дмитрий Александрович — подполковник медицинской службы, старший офицер организационно-планового отделения медицинской службы Балтийского флота; 236022, г. Калининград, ул. Кирова, д. 24;

Юрченко Андрей Владимирович — подполковник медицинской службы, начальник отделения — старший врач отдела (поисково-спасательного обеспечения и боевой подготовки) управления поисково-аварийных спасательных работ Балтийского флота; 236015, г. Калининград, ул. Ушакова, д. 2;

Колесников Илья Петрович — майор медицинской службы, флагманский врач бригады кораблей Балтийского флота; 238521, г. Балтийск, ул. Нахимова, д. 22/23; e-mail: iigk@mail.ru.