

УДК 629.56+Ц66,8(2)

РУССКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА 1904–1905 гг. ГОСПИТАЛЬНЫЕ СУДА 2-й ТИХООКЕАНСКОЙ ЭСКАДРЫ

В. Б. Симоненко, В. Г. Абашин, А. С. Александров

Центральный военный клинический госпиталь имени П. В. Мандрыка Минобороны
России, Москва, Россия

RUSSO-JAPANESE WAR IN 1904–1905. HOSPITAL VESSELS OF THE 2nd PACIFIC SQUADRON

V. B. Simonenko, V. G. Abashin, A. S. Aleksandrov

P. V. Mandryka Central Clinical Military Hospital of the Ministry of Defense of the Russian
Federation, Moscow

© Коллектив авторов, 2015 г.

В статье приведены данные о медицинском персонале (врачах и сестрах милосердия) госпитальных судов «Кострома» и «Орёл» 2-й Тихоокеанской эскадры Российского Императорского Флота. Уточнены некоторые моменты из биографий врачей и их послевоенная судьба.

Ключевые слова: Русско-японская война 1904–1905 гг., 2-я Тихоокеанская эскадра Российского Императорского Флота, госпитальные суда, медицинский персонал, морские врачи, сестры милосердия.

The article presents data on health personnel (doctors and nurses) hospital ships «Kostroma» and «Orel» 2nd Pacific squadron of the Russian Imperial Navy. Updated some of the biographies of doctors and their postwar fate.

Key words: Russo-Japanese war of 1904–1905, the 2nd Pacific squadron of the Russian Imperial Fleet, hospital ships, medical personnel, marine doctors, nurses.

Краткая историческая справка. Русско-японская война 1904–1905 гг. велась за господство в Северо-Восточном Китае и Корее. Война была начата Японией. В 1904 г. японский флот напал на Порт-Артур, оборона которого продолжалась до начала 1905 г. Россия потерпела поражения на реке Ялу, под Ляояном, на реке Шахэ. В 1905 г. японцы разгромили русскую армию в генеральном сражении при Мукдене, а русский флот — при Цусиме. Война закончилась Портсмутским миром 1905 г., по условиям которого Россия признала Корею сферой влияния Японии, уступила Японии Южный Сахалин и права на Ляодунский полуостров с городами Порт-Артуром и Дальним.

С целью усиления 1-й эскадры Флота Тихого океана, находящейся в блокированном Порт-Артуре («Порт-Артурской эскадры»), 17 апреля 1904 г. была создана 2-я Тихоокеанская эскадра Российского Императорского Флота («2-я эскадра Флота Тихого океана»).

Командующим эскадрой был назначен исполняющий должность начальника Главного Морского Штаба контр-адмирал Зиновий Петрович

Рожественский. Флаг командующего был поднят 14 августа на эскадренном броненосце «Князь Суворов», стоящем на Большом Кронштадтском рейде [3, 4].

11 сентября 2-я Тихоокеанская эскадра в составе боевых кораблей эскадренных броненосцев «Князь Суворов», «Император Александр III», «Бородино», «Ослябя», «Сисой Великий», «Наварин», «Орёл»; крейсеров «Адмирал Нахимов», «Аврора», «Дмитрий Донской», «Светлана», «Алмаз» и эскадренных миноносцев «Бедовый», «Блестящий», «Безупречный», «Бодрый», «Буйный», «Быстрый», «Бравый» и судов обеспечения вышла из Кронштадта.

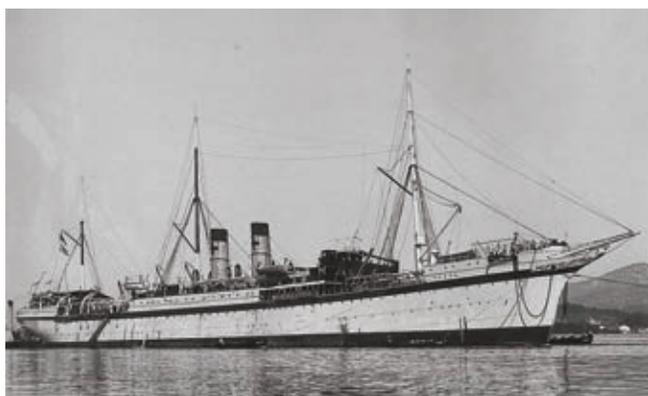
При промежуточной стоянке эскадры в Либаве сестра милосердия Эстляндской Крестовоздвиженской общины и дочь начальника Ревельского торгового порта Екатерина Николаевна Трувеллер от имени ревельской общины вручила командиру крейсера «Аврора» Парадный Андреевский флаг корабля. Под этим флагом «Аврора» и приняла бой в Цусимском сражении [3, 4].



Сестра милосердия Эстляндской
Крестовоздвиженской общины Екатерина
Николаевна Трувеллер.

В состав 2-й Тихоокеанской эскадры входили два госпитальных судна — «Кострома» и «Орёл». Госпитальное судно «Орёл» — бывший пароход Добровольного флота, был спущен на воду в 1890 г. Переоборудование в госпитальное судно проведено в Тулоне под патронажем супруги Российского посла А.И. Нелидова Ольги Дмитриевны.

На судне были оборудованы 9 палат суммарно на 444 коек, операционная, 2 перевязочные, стерилизационная, лаборатория, аптека, пекарня, установлены рентгеновский аппарат и опреснитель. 17.09.1904 г. ГС «Орёл» вошло в состав 2-й Тихоокеанской эскадры.



Госпитальное судно «Орёл».

Командный состав судна

Капитан: капитан 2-го ранга Лохматов Я.К.

Старший помощник: лейтенант Бейерман (Байельман, Бейерман) Александр Логинович.

Заведующий делопроизводством: Гейман Лазарь Карлович.

Ревизор: барон фон Остен-Сакен В.Г., помощник уполномоченного медицинского управления Российского Красного Креста.

Иеромонах Зиновий.

Помощник делопроизводителя Морощкин.

Медицинский персонал ГС «Орёл»:

Главный врач: Мультиановский Яков Яковлевич, 1857 г. р., лекарь с 1881 г., с 1882 по 1892 гг. служил во Владивостокском морском госпитале. Был врачом в Николаевском морском госпитале в Кронштадте (1892–1893 и в 1897–1904, был консультантом по хирургии), в Обуховской больнице в Петербурге (1896–1897). С 1905 года — главный хирург Николаевского морского госпиталя в Кронштадте. По данным на 1916 г.: доктор медицины, статский советник, старший врач 17 флотского экипажа, консультант морского госпиталя в г. Кронштадте [1, 2].

Старший ординатор: Загорянский-Кисель Василий Павлович, 1859 г. р., лекарь с 1886 г. Коллежский Советник, Старший врач 30 Флотского экипажа, г. Севастополь. По данным на 1916 г.: хирург, Действительный Статский Советник, Старший врач Черноморского Флотского экипажа, Консультант морского госпиталя в г. Севастополь, Таврической губернии [1, 2].

Ординаторы:

Полозов Андрей Алексеевич, 1873 г. р., лекарь с 1897 г., коллежский ассессор. Младший врач 36 Флотского экипажа, г. Николаев Херсонской губернии [1].

Вержицкий, Дмитрий Титович, 1873 г. р. В 1909 г. старший врач Сибирского Флотского экипажа, доктор медицины [1].

Соколовский, Евгений Карлович, 1875 г. р., лекарь с 1900 г. Младший врач 68 пехотного полка, Замостье, Люблин [1].

Доктор медицины Парис Генрих (гражданин Франции).

Морозов Дмитрий Васильевич, 1854 г. р., лекарь с 1879 г. (специализация — «женские болезни»), врач Добровольного Флота. По данным на 1916 г. — вольнопрактикующий врач в г. Одесса [1, 2].

Кондратьев Константин, провизор [1–4].

ГС «Орёл» было укомплектовано сестрами Кронштадтской общины сестёр Милосердия Российского общества Красного Креста.

Патронесса общины Капитолина Николаевна Макарова, вдова Адмирала С.О. Макарова, писала: «...Попечительский Совет Кронштадтской общины командует в Ваше распоряжение для нужд вверенного Вам госпитального судна



Патронесса Кронштадтской общины сестёр Милосердия Российского общества Красного Креста К. Н. Макарова.

отряд, поименованный в прилагаемом списке в составе 20 сестёр милосердия и 2 монастырских послушниц в качестве прислуги при сёстрах...» (К. А. Макарова — Старшему врачу, Статскому Советнику Мультиановскому Я. Я., 16.08.1904).

На «Орле» находилась женщина-врач доктор Бурнашева, 7 штатных сестёр милосердия и 13 сестер милосердия волонтерок. Кроме того, на ГС находились 31 санитаров.

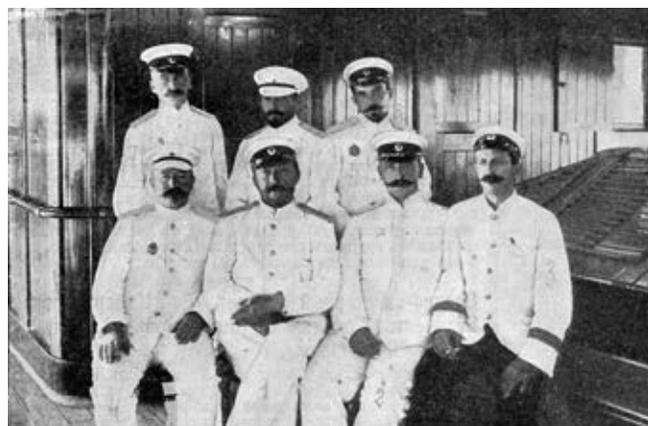
В составе **группы сестер милосердия** были:

Сиверс Наталья Михайловна, сестра-настоятельница.

Алашева Ольга Витальевна, старшая сестра по заведованию медицинской частью.

Александрова С.; Бондарева М.; Воеводская М. (впоследствии по представлению Главного медицинского инспектора флота была награждена золотой медалью «За усердие» на Аннинской ленте); Жакелен Е. (впоследствии была награждена медалью «За войну»); Иванова О. (впоследствии была награждена медалью «За войну»); Игнатъева Н.; Клемм Евгения (дочь инженер генерал-лейтенанта); Любовицкая Н.; Мелехова А. (впоследствии была награждена медалью «За войну»); Митенко Н. (впоследствии по представлению Главного медицинского инспектора флота была награждена серебряной медалью «За усердие» на Аннинской ленте); Невинская Э.; Николаева В.; Павловская Ольга (племянница адмирала З. П. Рожественского); Трейгер Г.; Тюнина М. (впоследствии по представлению Главного медицинского инспектора флота была награждена серебряной медалью «За усердие» на Ан-

нинской ленте); Тур О.; Юрьева О.; Карманова В. (впоследствии была награждена медалью «За войну»); Карель Ольга Александровна, дочь подполковника (впоследствии награждена знаком Красного креста); Карель Лидия Александровна, дочь подполковника (впоследствии награждена знаком Красного креста); Шендзиховская Елизавета Иосифовна, дочь генерал-майора (впоследствии награждена знаком Красного креста); Трухманова Глафира Васильевна, дочь купца (впоследствии награждена знаком Красного креста); Фёдорова О.; Охотина Мария Ивановна, вдова доктора медицины (впоследствии награждена знаком Красного креста); Арндт Евгения Морисовна; Дмитриева Д., монастырская послушница; Николина Т., монастырская послушница [3, 4].



Врачебный состав Госпитального судна «Орёл». Журнал «Нива». Слева направо: сидят: старший ординатор доктор Загорянский-Кисель Василий Павлович (хирург); главный врач доктор Мультиановский Яков Яковлевич (хирург), заведующий делопроизводством доктор Гейман Лазарь Карлович, доктор Морозов Дмитрий Васильевич; стоят: доктор Соколовский Евгений Карлович, доктор Полозов Андрей Алексеевич, доктор Вержбицкий Дмитрий Титович.

Во время похода эскадры вице-адмирала З. П. Рожественского к Цусиме «Орёл» выполнял роль плавучего госпиталя и 21.10.1904 г. начал функционировать на Танжерском рейде. В Танжере по приказанию командующего эскадры разделилась на два отряда. Один шел кругом Африки под руководством вице-адмирала З. П. Рожественского. Ее сопровождало ГС «Орёл». За 19 месяцев на нем прошло лечение 380 человек (12 309 больничных дней), а при стоянке у о. Мадагаскар обслуживал эскадру, оказывая стационарную и амбулаторную помощь.



Сестры милосердия госпитального судна «Орёл».



Санитары госпитального судна «Орёл»

Госпитальное судно «Кострома» сопровождало второй отряд эскадры, которым командовал контр-адмирал Николай Иванович Небогатов.

С началом русско-японской войны в 1904 году в Одессе грузо-пассажирское судно «Кострома» было переоборудовано под плавучий госпиталь на 200 коек. В феврале 1905 г. сменила флаг Добровольного флота на флаг Красного Креста [3, 4]. Госпитальным судном «Кострома» командовал полковник Корпуса флотских штурманов Смелский Николай Владимирович.

В составе госпитального судна «Кострома» было 9 сестер милосердия из Одесской Касперовской общины.

26 апреля в 20 милях от входа в бухту Ван-Фонг произошло соединение двух отрядов кораблей эскадры.

Госпитальные суда «Орёл» и «Кострома» шли в хвосте колонны на расстоянии около 2 миль от остальных кораблей. Ночью корабли эскадры несли отличительные огни, обращенные внутрь

строения; на госпитальных судах горели не только все ходовые огни, но и дополнительные для освещения знаков Красного Креста.



Госпитальное судно «Кострома» в Одесском порту перед походом. По фотографии И. М. Шнейдера, журнал «Нива».



Медицинский персонал госпитального судна «Кострома». По фотографии И. М. Шнейдера, журнал «Нива».

Около 2 ч 25 мин вспомогательный крейсер «Синано-Мару», левобланговый корабль дозорной цепи, обнаружил огни госпитального судна «Орёл», а затем опознал всю эскадру. В 4 ч 25 мин была дана радиограмма о появлении русской эскадры...

Непосредственно в морских сражениях госпитальные суда не участвовали.

В сражении при Цусиме попаданий в госпитальное судно «Орёл» не было, но его капитан писал в отчете о как минимум четырех близких разрывах.



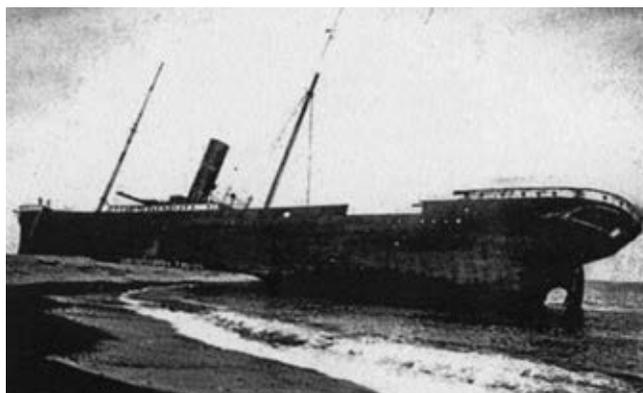
2-й Тихоокеанская эскадра. Фотография с борта госпитального судна «Кострома».

Госпитальные суда «Орёл» и «Кострома» были захвачены японцами. «Орёл» — в Цусимском сражении, а «Кострома» — в Корейском проливе. К госпитальному судну подошли японские крейсера с требованием следовать за ними. Затем на борт взойшли японские офицеры, провели беглый допрос и приказали идти в Сасебо, куда судно отправилось под усиленным конвоем. «Кострома» была освобождена 30 мая вечером с условием взять весь медицинский персонал и 30 больных с «Орла», выдачи больным обоих судов подписки о непринятии участия в настоящей войне и ухода в любой порт за исключением Владивостока. Общее число больных на «Костроме» составило 60 человек, из коих 37 — с «Орла». 1 июня госпитальное судно прибыло в Шанхай [3, 4].

Судьба кораблей

Госпитальное судно «Орёл». 07.09.1905 г. переименовано в госпитальное судно «Кусухомару». С 16.10.1909 г. использовалось как пароход. 12.04.1910 г. исключен из списков флота. 18.11.1910 разделан на металл.

Госпитальное судно «Кострома». Использовалось в грузоперевозках. Во время выполнения 4-го восточно-камчатского рейса пароход со



Гибель «Костромы» у входа в Карагинскую бухту.

150 пассажирами и грузом рыбы в ночь на 25.08.1913 г. сел на мель в проливе Литке у входа в Карагинскую бухту. Снять его с мели не удалось. Зимой 1913–14 гг. судно было разрушено волнами и льдами.

Литература

1. Российский медицинский список на 1901 г., изданный Медицинским Департаментом Министерства Внутренних Дел на 1901 год.— СПб., 1901.— 617 с.
2. Российский медицинский список, изданный Управлением Главного Врачебного Инспектора Министерства Внутренних Дел на 1916 год.— Пг.: Типография Министерства Внутренних Дел, 1916.
3. Фотографии с сайта «Плавучий госпиталь «Орёл» 1904 г. Записки скучного человека. humus.livejournal.com/4038316.html.
4. Фотографии с сайта war.kortec.borda.ru/?1-7-90-00000042-000-0-0-1307406898

Поступила в редакцию 29.10.2015 г.

Контакт: Симоненко Владимир Борисович, info@2cvkg.ru

Сведения об авторах:

Симоненко Владимир Борисович — доктор медицинских наук, профессор, член-корреспондент РАН, профессор — консультант Федерального казенного учреждения «Центральный военный клинический госпиталь имени П.В. Мандрыка» Минобороны России, info@2cvkg.ru, тел. +7 (499) 785-40-52;

Абашин Виктор Григорьевич — доктор медицинских наук, профессор, консультант-гинеколог ФКУ «Центральный военный клинический госпиталь имени П.В. Мандрыка» Минобороны России, avg-56@list.ru, тел. +7 (499) 785-47-91;

Александров Александр Сергеевич — доктор медицинских наук, доцент, ученый секретарь ученого совета ФКУ «Центральный военный клинический госпиталь имени П.В. Мандрыка» Минобороны России, doctoral@yandex.ru, тел. +7 (499) 785-40-90.