

## ОРИГИНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ

УДК 629.56

### ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАЧ ГОСПИТАЛЬНЫМИ СУДАМИ ИНОСТРАННЫХ ФЛОТОВ В КАМПАНИИ 2015 ГОДА

<sup>1</sup>А. В. Смуров, <sup>2</sup>И. В. Коржов, <sup>2</sup>Д. В. Чирков, <sup>1</sup>В. В. Воронов

<sup>1</sup>Научно-исследовательский институт Кораблестроения и вооружения Военно-морского Флота Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия им. Н. Г. Кузнецова», Санкт-Петербург, Россия

<sup>2</sup>Главное командование Военно-морского флота, Санкт-Петербург, Россия

### THE TASKS OF HOSPITAL SHIPS OF FOREIGN NAVIES IN CAMPAIGN 2015

<sup>1</sup>A. V. Smurov, <sup>2</sup>I. V. Korzhov, <sup>2</sup>D. V. Chirkov, <sup>1</sup>V. V. Voronov

<sup>1</sup>Research Institute of Ship Building and Armament, N. G. Kuznetsov Navy Academy, St. Petersburg, Russia

<sup>2</sup>The High Command of the Navy, St. Petersburg, Russia

© Коллектив авторов, 2016 г.

В статье обобщены сведения об эксплуатации госпитальных судов различных стран в 2015 году. Выводы могут быть использованы в области применения и строительства госпитальных судов.

**Ключевые слова:** морская медицина, госпитальное судно.

In the article the dates has been collected about the using the hospital ships of the different countries in 2015 year. The summaries can be used for interests of the applying and shipbuilding of the hospital ships.

**Key words:** maritime medicine, hospital ship.

В течение 2015 года выполняли задачи в различных регионах госпитальные суда следующих стран: Бразилия, Великобритания, Индонезия, Испания, КНР, Мальта, США. Это было вызвано как возникновением внезапных угроз, так и долгосрочными планами по их применению. Отдельные задачи, свойственные госпитальным судам, выполняли корабли и суда других классов.

Госпитальное судно бразильских ВМС NAsH Doutor Montenegro U16 выполняло задачи с 12 января по 29 апреля 2015 года в бассейне реки Амазонки по соглашению между ВМС и правительством штата Акри. Штат является самым западным в Бразилии, граничит с Перу, которому принадлежал до 1903 года и отошел в результате ряда конфликтов. В настоящий момент это наименее населенный и наименее развитый штат в стране. В связи с этим NAsH

Doutor Montenegro U16 ставились задачи по медицинскому обеспечению населения прибрежных территорий Амазонки. Штат судового госпиталя состоит из 12 офицеров (2 провизора, 1 медсестра, 5 врачей и 4 хирурга-стоматолога) и 10 сержантов (8 медсестер и 2 техников в медицинской радиологии) [1].

В это же время на юго-западе страны, в бассейне реки Парагвай, в пограничном с Боливией и Парагваем штате Мату-Гросу-ду-Сул схожие задачи выполняло NAsH Tenente Maximiano U28. Кроме медицинской помощи, на судне была размещена группа юристов, оказывавшая правовую помощь населению [2].

Летом 2015 года в бассейне реки Пурус оказанием медицинской помощи населению занималось NAsH Oswaldo Cruz U18. Всего помощь была оказана 1430 больным [3].

В августе 2015 года NAsH Soares de Meirelles U21 выполняло задачи по оказанию стоматологической помощи в северном штате Парá [4].

7 апреля 2015 года к месту постоянной дислокации в порт Фальмут прибыл Primary Casualty Receiving Ship (PCRS) A 135 Argus вспомогательного флота ВМС Великобритании. Несмотря на то, что по формальным признакам (наличие вооружения, виды связи, окраска и т. д.) судно не может быть отнесено к госпитальным, изучение опыта его эксплуатации представляется полезным при разработке организации оказания медицинской помощи на приморских направлениях. Покинувший метрополию 17 октября 2014 года PCRS Argus расценивался правительством Соединенного королевства как ключевой элемент в борьбе Великобритании со вспышкой лихорадки Эбола. 30 октября 2014 года корабль прибыл во Фритаун, Сьерра-Леоне. На переходе экипаж корабля и прикомандированные лица осуществляли подготовку к действиям в условиях вспышки лихорадки Эбола. Сразу после прибытия экипаж выгрузил имущество Департамента по международному развитию Великобритании, предназначенное для правительства Сьерра-Леоне. В последующую неделю находящаяся на борту авиагруппа из трех вертолетов Merlin Mk2 выполняла задачу по доставке грузов в труднодоступные районы, общий налет за это время составил 50 часов. Размещенные на PCRS Argus морские пехотинцы осуществляли в это же время разведку местности. В дальнейшем основным элементом при выполнении PCRS Argus поставленных задач являлись вертолеты, уже в первый месяц имевшие налет в 210 часов, на общую протяженность более 10 000 миль. Всего за шесть месяцев нахождения у берегов Сьерра-Леоне ими было сделано 294 вылета. На борту PCRS Argus был развернут 100-кочный госпиталь, однако его использование предусматривалось в первую очередь для оказания помощи летчикам и морским пехотинцам, прибывшим на его борту и выполнявшим задачи по доставке грузов в западной Африке [5].

Госпитальное судно ВМС Индонезии KRI «Doctor Soeharso» в рамках празднования семидесятой годовщины независимости страны было направлено 28 августа 2015 года в регион Сулавеси для оказания помощи населению прибрежных территорий и отдаленных остро-

вов. Запланированный маршрут составил 7880 километров [6].

Испанские госпитальные суда «Esperanza del Mar» и «Juan de la Cosa» в районе Канарских островов и в Северной Атлантике соответственно выполняли свойственные задачи в интересах испанского рыболовного флота. Кроме того, «Esperanza del Mar» привлекалось к оказанию помощи потерпевшим кораблекрушение в районе Азорских островов в мае 2015 года в условиях урагана, достигавшего скорости 150 км/ч [7, 8].

Госпитальное судно «Peace Ark» ВМС НОАК после посещения малазийского порта Кланг присоединилось к тактической группе ВМС НОАК в составе эсминца и фрегата для участия с 17 по 23 сентября в совместных с малазийскими ВМС учениях «Peace and Friendship 2015» в водах Малаккского пролива. После повторного захода в порт Кланг 23 сентября ГС «Peace Ark» приступило к выполнению задач в рамках «Harmonious Mission-2015». Запланировано посетить 7 стран и регионов: Австралию, Французскую Полинезию, США, Мексику, Перу, Барбадос и Гренаду. Таким образом, в пятой по счету миссии «Harmonious Mission» в географию походов к привычным уже регионам Тихого и Индийского океанов добавлен Атлантический с посещением Карибских островов [9]. Официально объявлено о целях, которыми являются военная дипломатия, культурные связи, медицинский обмен, проведение бесплатного медицинского и гуманитарного обслуживания.

Медицинский персонал госпитального судна «Africa mercy» под флагом Мальты, принадлежащего общественной организации «Mercy ships», в течение 2015 года (с перерывом на июль-август) продолжал оказывать помощь населению Мадагаскара. Завершение операции намечено на апрель 2016 года. Судно ошвартовано в порте Туамасина (бывший Таматаве) на восточном побережье острова. В течение девяти месяцев с сентября 2015 года по апрель 2016 года предполагается выполнить 2000 оперативных вмешательств и 10 000 стоматологических вмешательств. В предшествующую семимесячную кампанию было выполнено 1269 оперативных вмешательств [10].

Госпитальные суда ВМС США Т-АН 19 «Mercy» и Т-АН 20 «Comfort» находились в походах в Тихом и Атлантическом океанах соответственно. Т-АН 19 «Mercy» вернулось в порт

приписки Сан-Диего 27 сентября 2015 года после более чем четырехмесячного плавания. Были осуществлены заходы в порты Фиджи, Папуа-Новой Гвинеи, Филиппин, Вьетнама. Оказана помощь 20 тысячам пациентам, включая выполнение 700 больших операций. неотъемлемой частью являлся обмен опытом с медицинским персоналом посещаемых стран, оказание гуманитарной помощи. Указанные мероприятия осуществлялись в рамках международной операции «Pacific Partnership 2015», проводимой в десятый раз. В походе «Мерсу» сопровождал скоростной транспорт **USNS Millinocket (JHSV 3), вошедший в состав флота в 2014 году** [11].

Госпитальное судно Т-АН 20 «Comfort» вернулось в порт Норфолк 28 сентября 2015 года после шестимесячного похода по странам Центральной и Южной Америки. Заходы состоялись в порты 11 стран: Белиз, Гватемала, Ямайка, Никарагуа, Панама, Сальвадор, Доминика, Колумбия, Доминиканская республика, Гондурас, Гаити. Сам поход осуществлялся в рамках программы «Continuing Promise», предусматривающей широкое привлечение к участию в ней представителей различных неправительственных организаций. Программа предполагает не только медицинское обеспечение населения стран, в которые осуществляется заход, но и другие гуманитарные мероприятия: технические, ветеринарные. За шесть месяцев была

оказана помощь 120 тысячам пациентов, проведено более 100 семинаров и конференций с врачами стран пребывания. При стоянке в порту Порт-оф-Пренса к работе на борту судна были приглашены кубинские врачи [12].

Анализ опыта эксплуатации в 2015 году госпитальных судов показывает следующее:

1. Походы являются значимым способом демонстрации флага, особенно в тех регионах, где появление кораблей и судов иных классов не может быть осуществлено по политическим мотивам.

2. Участие в различных гуманитарных миссиях позволяет поддерживать высокие профессиональные навыки специалистам судового госпиталя, а также членам судовой команды и прикомандированным лицам.

3. Высокие оценки, данные государственными органами, общественными организациями, средствами массовой информации походам госпитальных судов в 2015 году позволяют предполагать, что подобные операции продолжаться в будущем.

4. К выполнению медицинских и гуманитарных задач могут быть привлечены корабли и суда различных классов военно-морского флота, особенно имеющие возможности группового базирования летательных аппаратов, развертывания судового госпиталя, имеющие трюма (ангары) для размещения грузов в ISO контейнерах.

## Литература

1. <http://www.tribunadojuruua.com.br/geral/navio-de-assistencia-hospitalar-dr-montenegro-parte-de-manauas-para-operacao-acre-2015/>
2. <http://jornaldiadia.com.br/navio-de-assistencia-hospitalar-tenente-maximiano-participa-da-comissao-amazonia-azul-e-realiza-apoio-ao-projeto/>
3. <https://www.marinha.mil.br/nomar-online/22092015/6.html>
4. <https://www.marinha.mil.br/nomar-online/23062015/4.html>
5. <http://www.royalnavy.mod.uk/news-and-latest-activity/news?s={18A000A6-F022-43C7-89A6-50DB6BAC38FE}&page=1>
6. <http://sailtomini2015.com/berita/43-20-foreign-warships-invited-to-join-sail-tomini-s-sailing-pass.html>
7. <http://www.revclinesp.es/en/en-el-mar/articulo/S0014256511001172/>
8. <http://www.farodevigo.es/sucesos/2015/05/08/nina-francesa-fallece-rescate-familia/1235565.html>
9. [http://english.chinamil.com.cn/news-channels/china-military-news/2015-09/25/content\\_6699367.htm](http://english.chinamil.com.cn/news-channels/china-military-news/2015-09/25/content_6699367.htm)
10. <https://www.mercyships.org/blog/mercy-ships-returns-to-madagascar/>
11. <http://www.military.com/daily-news/2015/09/28/mercy-returns-healing-mission.html>
12. [http://www.navy.mil/submit/display.asp?story\\_id=91191](http://www.navy.mil/submit/display.asp?story_id=91191)

Поступила в редакцию: 20.12.2015 г.

Контакт: Воронов Виктор Витальевич, 8 (921) 976-70-28

## Сведения об авторах:

*Смуrow Андрей Владимирович* — полковник медицинской службы, кандидат медицинских наук, доцент, начальник научно-исследовательского отдела обитаемости кораблей и медицинского обеспечения личного состава Военно-морского флота Научно-исследовательского института кораблестроения и вооружения Военно-морского

флота военного учебно-научного центра Военно-морского флота «Военно-морская академия», Санкт-Петербург, ул. Рузовская, д. 10, тел: (812) 316-64-11;

*Коржов Илья Викторович* — подполковник медицинской службы, главный инспектор медицинской службы Главного командования Военно-морского флота, Санкт-Петербург, Адмиралтейский проезд, д. 1;

*Чирков Дмитрий Викторович* — главный инспектор (физиолог) медицинской службы Главного командования Военно-морского флота, подполковник медицинской службы. Санкт-Петербург, Адмиралтейский проезд, д. 1, e-mail: chdvik@yandex.ru;

*Воронов Виктор Витальевич* — кандидат медицинских наук, доцент, подполковник медицинской службы, докторант НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия им. Н. Г. Кузнецова», Санкт-Петербург, ул. Рузовская, д. 10, тел: 8 (921) 976-70-28.

## СЕВЕРНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Совет молодых ученых СГМУ

Студенческое научное общество СГМУ

### III МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ФОРУМ

#### «МЕДИЦИНА БУДУЩЕГО — АРКТИКЕ»

### IX АРХАНГЕЛЬСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СТУДЕНТОВ

**Уважаемые коллеги!**

Приглашаем Вас принять участие в работе III Международного молодежного медицинского форума «Медицина будущего — Арктике», который состоится 26–29 апреля 2016 г. в г. Архангельске в Северном государственном медицинском университете.

#### **Тематика симпозиумов:**

1. Безопасность в чрезвычайных ситуациях
2. Медицина Арктики
3. Проблемы морской и военной медицины
4. Информационная безопасность и гуманитарное образование в медицинском ВУЗе
5. Проблемы хирургии, травматологии и ортопедии
6. Проблемы анестезиологии и интенсивной терапии
7. Проблемы онкологии, лучевой диагностики и лучевой терапии
8. Проблемы педиатрии
9. Проблемы офтальмологии
10. Проблемы стоматологии
11. Проблемы терапии
12. Проблемы акушерства и гинекологии
13. Проблемы психического здоровья
14. Теоретические основы клинической медицины (физиология, биология, химия)
15. Проблемы гистологии, цитологии, эмбриологии и анатомии
16. Проблемы гигиены, физиологии труда и экологии
17. Медико-социальные проблемы здоровья
18. Проблемы медицинской физики и биоинформатики
19. Проблемы клинической и лабораторной гемостазиологии
20. Проблемы фармации и фармакологии
21. История медицины и науки
22. Медицина на английском (симпозиум и доклады на английском языке)
23. Проблемы педагогики и психологии высшей школы
24. Здоровый образ жизни и оздоровительные технологии
25. Проблемы экономики и управления социальными процессами
26. Язык, культура, коммуникация в медицинской практике

*Заявку на участие в конференции и публикацию тезисов можно подать через сайт СГМУ (<http://www.nsmu.ru>).*

#### **Контактная информация**

По всем вопросам можно обращаться по адресу: [infoaimsc@gmail.com](mailto:infoaimsc@gmail.com)

Прием и размещение гостей конференции — Леготина Марина моб.тел.+7 931 413-87-79

e-mail [aniram-lolo3@yandex.ru](mailto:aniram-lolo3@yandex.ru)

Реклама и финансовое взаимодействие — Парамонов Андрей Андреевич, моб. тел.: +7 921 474-81-88.

e-mail: [aparamonovarb@mail.ru](mailto:aparamonovarb@mail.ru)